

Slutrapport för projektfasen

Trafiktrygghetsåtgärder 2023–2025

Projektnummer: 8314

Datum för upprättande: 2026-03-05

Kategori: Mobilitet

Projektledare: Lisa Stolt

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3	Utfall i förhållande till leveransmål och ramar	4
3.1	Utfall i förhållande till leveransmål	4
3.2	Genomförande och tidplan	4
3.3	Avsteg från Teknisk handbok.....	6
3.4	Ekonomisk uppföljning	6
4	Återstår	7
4.1	Eventuellt kvarstående aktiviteter	7

1 Sammanfattning

Inom ramen för Malmö stads trafiktrygghetsarbete genomförs årligen åtgärder för att öka trafiktryggheten i staden. Det rör sig främst om åtgärder som syftar till att omfördela ytor till gående och cyklister från biltrafiken. Åtgärder som har genomförts är till exempel anläggning av nya övergångsställen, hastighetssäkring av befintliga övergångsställen och säkerställa gångbanebredd.

Projektet har fortlöpt enligt plan med en högre ekonomisk tyngd på 2025 jämfört med två tidigare år. Åtgärderna har främst genomförts med avtalet för mindre ombyggnader.

Projektets utfall slutar på 6,9 mnkr, vilket ger en avvikelse om 900 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att projektering- och entreprenadkostnaderna blivit något högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 899 tkr förklaras med indexökning.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,05 mnkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25%. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan dess höjts till 2,5 %, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något högre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev högre än tidigare beräknat.

2 Bakgrund, syfte och stadens mål

Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin. Strategin visar vilka aktiviteter och områden som är prioriterade de kommande åren i förvaltningens trygghets- och säkerhetsarbete. Ett av de prioriterade områdena är otrygghet i trafikmiljön, då trafiken är en av flera orsaker till att människor känner sig otrygga i det offentliga rummet. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön så väl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende.

Begreppet trafiktrygghet handlar om individens subjektiva tolkning av risken att drabbas av en trafikolycka. Vissa miljöer kan upplevas som otrygga trots att olycksrisken inte är stor. Konsekvensen av otryggheten i stadens trafikmiljöer kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter och inte minst för barn, unga och äldre. Otryggheten i trafikmiljön påverkar jämlikheten och jämställdheten i trafiksystemet. Den kan även få miljömässigt negativa konsekvenser om gång-, cykel- eller kollektivtrafiksresor ersätts med bilresor.

Inom ramen för Malmö stads trafiktrygghetsarbete genomförs årligen åtgärder för att öka trafiktryggheten i staden. Det rör sig främst om åtgärder som syftar till att omfördela ytor till gående och cyklister från biltrafiken för att skapa ett mer jämlikt och hållbart transportsystem.

Projektet ligger i linje med det som anges i tekniska nämndens reglemente och det grunduppdrag som fastighets- och gatukontoret arbetar utifrån.

3 Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

Enligt objektsgodkännandets leveransmål ska trafiktryggheten öka i staden. Åtgärderna som har genomförts bidrar till att öka tryggheten, säkerheten och framkomligheten för främst gående.

Upplevd trygghet är en individuell känsla som kan vara svår att mäta och utvärdera. Under kommande år och kommande åtgärder ska vi fördjupa oss i hur vi kan utvärdera åtgärder på ett annat sätt än med vanliga hastighets- och flödesmätningar.

3.2 Genomförande och tidplan

Projektet har genomfört byggnation av flera trygghetsskapande åtgärder i olika delar av Malmö.

Genomförda åtgärder under projektiden:

2023

Lugna gatan – tre nya farthinder

Professorgatan – ett nytt farthinder

Kollegiegatan – två nya farthinder

Idungsgatan – tre nya farthinder

Jacob Möllersgatan – pollare vid förskola för att skapa trygg zon vid entré och hindra bilparkering

2024

Mäster Danielsgatan – tillfälliga farthinder och borttagning av parkering

2025

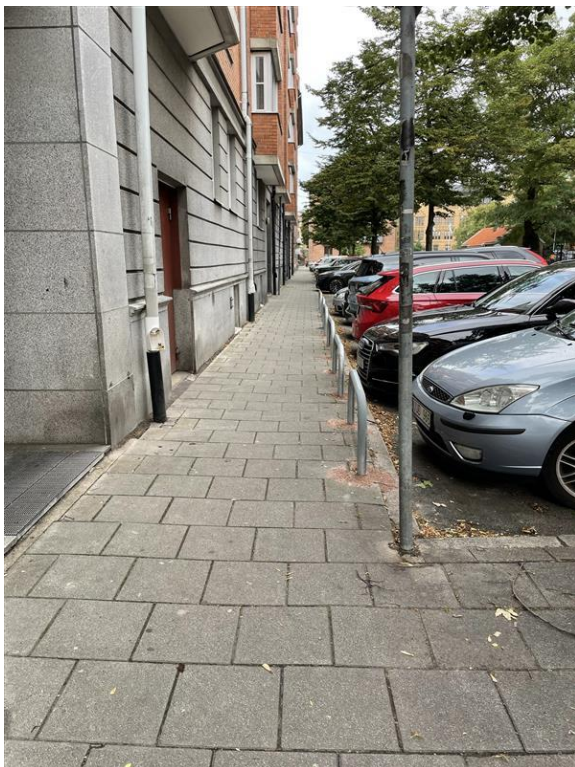
Hantverkaregatan – räcken på gångbana för att öka gåendes framkomlighet, två nya farthinder

Vattenverksvägen – hastighetssäkring av befintliga övergångsställen

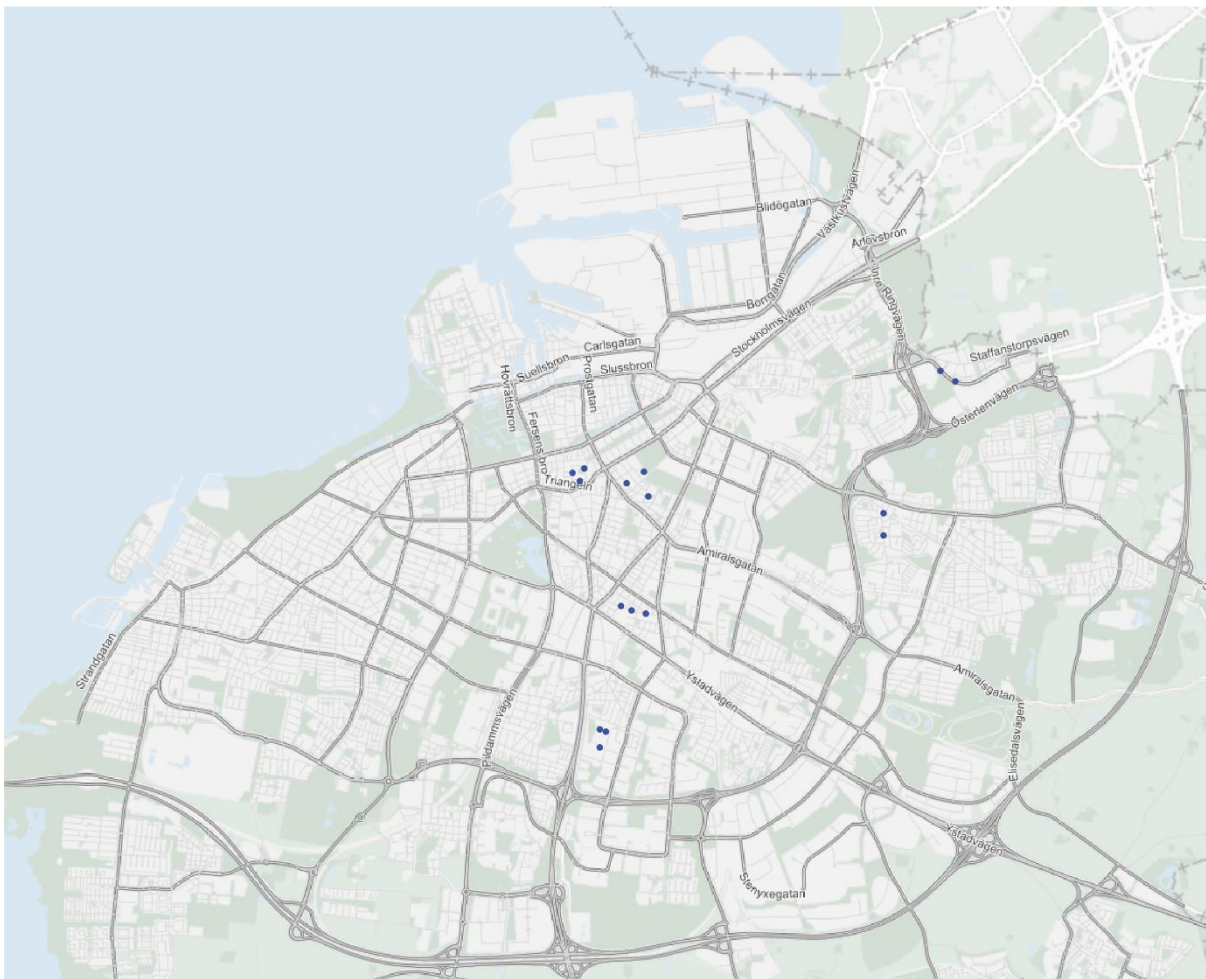
Västra Skrävlingevägen – hastighetssäkring av befintliga övergångsställen
St Knuts väg – ett nytt övergångsställe och två farthinder



Figur 1. Bilden visar hastighetssäkring av befintligt övergångsställe på Vattenverksvägen.



Figur 2. Räckan på Hantverkaregatan för att säkerställa gåendes framkomlighet på gångbanan.



Figur 3. Översikt genomförda investeringar 2023-2025.

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Inga avsteg från Teknisk handbok har gjorts.

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 6 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 840 tkr brutto för projekt Trafiktrygghetsåtgärder 2023–2025.

Projektets utfall slutar på 6,9 mnkr, vilket ger en avvikelse om 900 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att projektering- och entreprenadkostnaderna blivit något högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 899 tkr förklaras med indexökning.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,05 mnkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25%. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan

dess höjts till 2,5 %, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något högre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev högre än tidigare beräknat.

Projektkalkyl för allmän mark

Kostnad eller intäkt (Tkr)	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Offentligt bidrag (investering)	0	0
Privat bidrag (resultat)	0	0
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	-6 000	-6 242
Projektering	0	-494
Förprojektering	0	0
Byggledning	0	-164
Utredningar	0	0
Rivning av byggnad / konstruktion (investering)	0	0
Rivning av byggnad / konstruktion (resultat)	0	0
Hantering av massor över MKM	0	0
Hantering av massor under MKM	0	0
Myndighetsutövning	0	0
Specifika resultatpåverkande kostnader	0	0
Provisorier (investering)	0	0
Provisioner (resultat)	0	0
Intern tid	0	0
Oförutsett	0	0
Summa utgifter	-6 000	-6 899
Projekt netto	-6 000	-6 899

4 Återstår

4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter

Inga aktiviteter återstår